

Ut på tur – bittelitt sur..?

Selv om jeg mener meg berettiget til å sutre over veistandarden i disse dager, skal jeg forsøke å la det være... Det er noen andre poenger jeg gjerne vil ha frem.

Det har seg jo slik at når man kjører på kryss og tvers i denne langstrakte kommunen, gjør man seg mange tanker der man for tiden gis gratis massasje (hadde det ikke vært for at man sitter fullstendig anspent med hendene niholdende på rattet og skuldrene over ørene), på humpete is-sporete veier og periodevis slaps – ja, om man liker ekstrem bilsport er det fint å begynne på norske vinterveier i år...

Vel, dette skulle ikke være sutring, men jeg fikk en aha-opplevelse i forrige uke. Det var den dagen det virkelig var vær. Det regnet, sludde og snødde. Og på en av sideveiene ble det virkelig vurdert å la bilen stå og heller gå opp «i heia» til bedriftsmøtet som var planlagt i forbindelse med SMB utviklingsprogrammet Driv setter i gang i disse dager. Vel fremme – med bil – ble jeg raskt klar over at våre lokale næringsdrivende faktisk taper på dårlige vinterveier.

Kunder uteblir fordi de ikke vil risikere «noe» på veiene. Spesielt de som er vant til andre forhold, vil vente til veiene er bare igjen. Dette forteller meg at det får direkte følger for næringslivet lokalt når Drangedal får rykte på seg for dårlige vinterveier. Ikke bra for business, og iallfall ikke bra for omtalen av bygda. Omdømmemessig skal det litt til å rette opp inntrykket. I en tid da det er krevende forhold å drive forretninger, er det et tankekors at også dårlige vinterveier blir enda en sten til byrden.

Det er klart, vi setter ned farta, og kommer frem når vi kommer frem. Noen av oss skaper til og med litt kø, men synes de fleste er flinke til å slippe forbi når andre vil holde høyere hastighet. (Når vi kjører sakte drøyer vi jo energien/drivstoffet, så det er en viss innsparing i dét...).

Fra bak rattet sendes også en vennlig tanke til dem som faktisk gjennomfører veivedlikeholdet. De har krevende arbeidsdager, og en jobb som mange mener mye om. Tenk om ingen ville påta seg det ansvaret lenger? Grøss, for noen veier vi ville få da!